

EAU CLAIRE 1130 JEANNEAU : Très bon état général ; ce bateau est issu de la flotte NAVIG FRANCE.
 Equipement complet, bateau prêt à naviguer.



EAU CLAIRE 1130

ANNEE 1988

Prix de vente : 45.000 €

- Baignoire avant et passages extérieurs sécurisés
- Accès facile au niveau des quais et berges
- Toit solarium vaste, bain de soleil et stockage vélos
- Grandes baies vitrées et grand toit ouvrant
- De plain pied avec confort et habitabilité unique



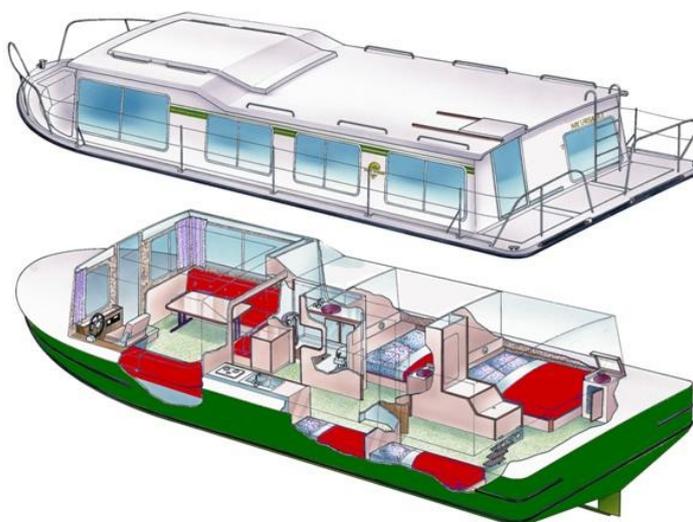
CARACTERISTIQUES

Longueur :	11.30 m
Largeur :	3.57 m
Tirant d'eau :	0.60 m
Tirant d'air :	2.32 m
Cabines séparées :	3
Salle de bains :	1
Couchages : (2 doubles + 2 simples)	8
Hauteur sous barrots	2.00 m
Moteur YANMAR 4JHE 48CV Diesel :	



CONFORT / EQUIPEMENT

Plaque de cuisson : 3 Feux gaz	1
Four / Grill : gaz	1
Réfrigérateur Indel /12-24v avec convertisseur	130 L
Ballon eau chaude 80l	1
Réservoir d'eau inox	2 x 225 L
Autonomie Gasoil	60 heures
Circuit électrique de bord	12 Volts
Circuit électrique avec branchement à quai	220 Volts
Chauffage à air pulsé TRUMATIC 4000	



**Port de Plaisance – 57810 LAGARDE –
 Tél. : +33 (0)3 87 86 65 01**

www.navigfrance.com klein-christian@via-canal.com

Bateau visible à LAGARDE en Alsace-Lorraine

Aménagements extérieurs

- Grand cockpit avec banquette incorporée
- Coffre à mouillage
- Balcon avant en acier inoxydable
- Balcons arrière en acier inoxydable
- Large plats-bords de circulation (0,35 m) autour du bateau
- Chandeliers en acier inoxydable et Filières
- 1 bitte d'amarrage à l'avant
- Taquets d'amarrage avant et arrière
- 2 sorties aménagées de chaque côté avec chandeliers spéciaux et filières ouvrantes
- Feux de route
- Klaxon
- Essuie glace
- Projecteur extérieur
- Grande plage arrière avec 3 capots d'accès aux coffres
- Dans le coffre de droite : réservoir de gasoil inox et volume de rangement
- Dans le coffre central : appareil à gouverner, batteries, trappe d'accès à l'hélice
- Dans le coffre de gauche : logement pour 3 bouteilles de gaz de 13 kg (non fournies), inverseur automatique, emplacement ballon d'eau chaude
- Echelle de bain amovible utilisée pour l'accès au bain de soleil sur le toit
- Grand toit ouvrant au dessus du carré
- Antidérapant sur toutes les surfaces planes
- La coque est protégée par 3 listons avec jonc d'aluminium
- 1 liston supérieur sur toute la coque
- 1 liston intermédiaire sur l'avant et les 2 angles arrières sa la coque
- 1 liston inférieur sur toute la coque au niveau de la flottaison
- 1 bande-molle de protection de la quille centrale
- Trappe de visite de l'hélice



Cabine avant / Carré

- Banquette en U transformable en grand lit double
- Grand meuble de rangement mural comprenant 2 placards
- Banquette simple située derrière le siège pilote avec meuble de rangement
- Rangements cloisonnés sous les banquettes
- Vaigrage et plafond en tissu inaltérable clair
- Double table amovible
- Grandes fenêtres latérales coulissantes
- Porte d'entrée coulissante
- Eclairage par 2 appliques
- 1 spot de lecture
- Revêtement de sol plastifié
- Hauteur sous barrots 2,15 m



Poste de pilotage

- Situé à l'avant du bateau face au carré
- Accès direct à la porte coulissante
- Siège pilote matelassé fixé sur un support inox
- Barre à roue couplée à la direction hydraulique
- Mono-levier de commande, marche avant, marche arrière et accélérateur
- Tableau de bord de série
- Tableau de contrôle électrique avec jauge à carburant, compte-tours
- Prise allume-cigare 12 V
- Testeur de batteries
- Direction hydraulique
- Hauteur sous barrots 2,15 m



Cabine centrale

- 1 lit double 1,90 x 1,40 m
- Matelas mousse épaisseur 12 cm
- Eclairage double
- Placard 2 portes avec étagères
- Fenêtres coulissantes avec rideaux
- Meuble de toilette avec lavabo encastré et robinet mitigeur
- Spot de lecture orientable en tête de lit
- Hauteur sous barrots 1,95 m



Cabine arrière

- 1 lit double 1,90 x 1,40 m
- Matelas mousse épaisseur 12 cm
- Eclairage double
- Placard 1 porte avec étagères
- Fenêtres coulissantes avec rideaux
- Fenêtre fixe avec rideau
- Meuble de toilette avec lavabo encastré et robinet mitigeur
- Spot de lecture orientable en tête de lit
- 1 porte vitrée donnant accès à la plage arrière
- 1 capot coulissant au-dessus de la porte, 3 marches de descente
- 1 couchette simple sur support bois en 1,90 x 0,80 m
- Rangements cloisonnés sous la banquette
- Hauteur sous barrots 1,95 m



Salle de bains

- Emplacement central desservant les 2 cabines
- Meuble de toilette avec lavabo encastré et robinet mitigeur
- Robinet mitigeur avec flexible de douche
- Eau froide et chaude sous pression
- WC marin
- Espace de rangement dans le meuble de toilette
- Miroir
- Fenêtre coulissante
- Hauteur sous barrots 1,95 m



Cuisine

- Cuisine fonctionnelle
- Evier inox 2 bacs et robinet mitigeur
- Eau froide et chaude sous pression
- Plan de travail en lamifié clair
- Placard central 3 portes avec étagères sous l'évier
- Placard 1 porte sous passe-plats
- Réfrigérateur gaz de 103 litres situé en face du réchaud
- Réchaud à gaz 3 feux
- Four à gaz encastré sous le réchaud
- Fenêtre coulissante
- 1 penderie en face du réchaud



Descriptif technique

Chauffage

Au gaz, à air pulsé dans chaque cabine

TRUMATIC 4000

Circuit eau

Pompe 12,5 l/mn avec vase d'expansion et contacteur

Pompe de cale avec flotteur automatique

Pompe de bac de douche

Appareils ménager

Plaque de cuisson 3 feux gaz et Four encastrable gaz

Réfrigérateur 12 V/24V – 220V INDEL 130 l

Circuit gaz

Logement pour 3 bouteilles dans le coffre arrière

Circuit PROPANE avec détendeur inverseur automatique

Détendeurs de sécurité en amont de chaque appareil

Circuit électrique

2 batteries 12 V 110 AH-circuit lumière

1 batterie 12 V 110 AH-circuit réfrigérateur

1 batterie 12 V 96 AH-démarrage moteur

4 coupe-batteries

Répartiteur de charge

Tableau électrique

Prise allume cigare

Corne de brume

Feux de navigation

Essuie-glace

Testeur de batterie

Projecteur extérieur

Caractéristiques

Longueur : 11,30 m

Largeur : 3,57 m

Tirant d'eau sabot : 0,66 m

Tirant d'air : 2,32 m

Cabines séparées : 3

Couchages : 8

Poids : 4 500 kg

Constructeur

JEANNEAU (France)

Construction

Nos bateaux sont construits en stratifié de polyester

(ni projeté, ni chargé).

Moteur : YANMAR 4JHE, diesel 4 cylindres, 48 CV

Transmission : Inverseur mécanique KW20

Hélice : Bronze tripale

